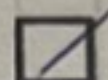


TPI POLENE CO., LTD บมจ.ทีพีโอ โพลีน		ตารางการตรวจเช็คเครื่องจักรประจำวัน Bulldozer			Rev. (12/06/12) วันที่ 19/7/66	
ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	วิธีการตรวจเช็ค	ทชว. กะ 1	ทชว. กะ 2	ทชว. กะ 3	หมายเหตุ
1 ก่อนติดเครื่องยนต์						
1.1	ตรวจสอบหาสิ่งผิดปกติ การรั่วซึมรอบ ๆ ตัวเครื่องจักร	ไม่หลวมคลาย, ไม่รั่วซึม		✓		
1.2	ใบมีด, น๊อตยึด	ไม่หลวม, ไม่แตกร้าว		✓		
1.3	กระบอกยกใบมีด, สลัก, สายไฮดรอลิกส์ - ด้านขวา	ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม		✓		
1.4	กระบอกเอียงใบมีด, สลัก, สายไฮดรอลิกส์	ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม		✓		
1.5	ล้อย่นา - ด้านขวา	ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม		✓		
1.6	แทรค - ด้านขวา	ไม่หลวม, ไม่แตกร้าว		✓		
1.7	ข้อโซ่ - ด้านขวา	ไม่หลวม, ไม่แตกร้าว, ไม่หย่อน, ไม่ร้อน		✓		
1.8	การ์ดแทรค - ด้านขวา	ไม่หลวม, ไม่แตกร้าว		✓		
1.9	แทรคโรเตอร์, น๊อตยึด - ด้านขวา	ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม		✓		
1.10	ไฟนอลไครฟ์ - ด้านขวา	ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม		✓		
1.11	ล้อย่นา - ด้านขวา	ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม		✓		
1.12	กระบอกยก รีปเปอร์ สลัก, สายไฮดรอลิกส์ - ด้านขวา	ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม		✓		
1.13	กระบอกเอียง รีปเปอร์ สลัก, สายไฮดรอลิกส์ - ด้านขวา	ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม		✓		
1.14	กระบอกล้อย่นา รีปเปอร์ สลัก, สายไฮดรอลิกส์	ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม		✓		
1.15	ฟัน รีปเปอร์	ไม่หลวม, ไม่แตก		✓		
1.16	กระบอกยก รีปเปอร์ สลัก, สายไฮดรอลิกส์ - ด้านซ้าย	ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม		✓		
1.17	กระบอกเอียง รีปเปอร์ สลัก, สายไฮดรอลิกส์ - ด้านซ้าย	ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม		✓		
1.18	แทรค - ด้านซ้าย	ไม่หลวม, ไม่แตกร้าว		✓		
1.19	ข้อโซ่ - ด้านซ้าย	ไม่หลวม, ไม่แตกร้าว, ไม่หย่อน, ไม่ร้อน		✓		
1.20	ล้อย่นา - ด้านซ้าย	ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม		✓		
1.21	ไฟนอลไครฟ์ - ด้านซ้าย	ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม		✓		
1.22	แทรคโรเตอร์, น๊อตยึด - ด้านซ้าย	ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม		✓		
1.23	การ์ดแทรค - ด้านซ้าย	ไม่หลวม, ไม่แตกร้าว		✓		
1.24	ล้อย่นา - ด้านซ้าย	ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม		✓		
1.25	กระบอกยกใบมีด, สลัก, สายไฮดรอลิกส์ - ด้านซ้าย	ไม่หลวม, ไม่แตก, ไม่รั่วซึม		✓		
1.26	ระดับน้ำมันเครื่อง	อยู่ระดับ H - L		✓		
1.27	ระดับน้ำมันเกียร์	อยู่ระดับบน - ล่าง		✓		
1.28	ระดับน้ำมัน ไพวอท ซาฟท์	อยู่ระดับบน - ล่าง		✓		
1.29	ขั้วแบตเตอรี่	ไม่หลวมคลาย, สะอาด		✓		
1.30	ระดับน้ำหล่อเย็น	อยู่ในระดับเต็ม		✓		
1.31	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	ระดับเต็มตามแนว		✓		
1.32	สภาพถังดับเพลิง	เข็มชี้ที่ตำแหน่งเขียว		✓		
1.33	การทำงานของแตร	ดัง		✓		
2 หลังติดเครื่องยนต์						
2.1	ตรวจการทำงานของระบบไฟ			✓		
2.1.1	เกนและไฟสัญญาณ	ทำงานปกติ		✓		
2.1.2	ไฟส่องสว่างด้านหน้า-ซ้าย-ขวา	หลอดไฟติดปกติ		✓		
2.1.3	ไฟส่องแทรค ด้านขวา	หลอดไฟติดปกติ		✓		
2.1.4	ไฟส่องสว่างด้านหลัง-ซ้าย-ขวา	หลอดไฟติดปกติ		✓		
2.1.5	ไฟส่อง รีปเปอร์	หลอดไฟติดปกติ		✓		
2.1.6	ไฟส่องแทรค ด้านซ้าย	หลอดไฟติดปกติ		✓		
2.2	ตรวจสัณฐานไอเสีย	ไม่เป็นสีดำ		✓		

ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อตรวจเช็คเครื่องจักรแล้วปกติ

ทำเครื่องหมาย ✗ เมื่อตรวจเช็คเครื่องจักรแล้วผิดปกติ



SANY



SKY WELL



YUTONG

วันที่ 19/7/66

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	วิธีการตรวจเช็ค	ทพ.1 ทพ.2 ทพ.3			หมายเหตุ
			ณ 1	ณ 2	ณ 3	
1	ก่อนสตาร์ท					
	ตรวจสอบหาสิ่งผิดปกติ การรั่วซึมรอบ ๆ ตัวเครื่องจักร	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓		
	ระดับน้ำหล่อเย็นแบบเคอร์	อยู่ระดับ Max-Min		✓		
	ระดับจาระบี	อยู่ระดับ Max-Min		✓		
	สภาพสายไฟ, ฟิว	ไม่แตก-หัก, ไม่หลวม-คลาย		✓		
	ตรวจสอบสภาพกระจกต่างๆ	ไม่พอง, ไม่แตกร้าว		✓		
	ตรวจสอบสภาพยางและล้อคด / ตรวจวัดระดับความดันลมยาง	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓		
	ล้อหน้า 1 : วัดเย็น (psi)	170-180		✓		
	: วัดร้อน (psi)	170-180		✓		
	แผนบนหน้า, โช้ค ข้างซ้าย	ไม่แตก-หัก, ไม่พอง-คลาย, ไม่รั่วซึม		✓		
	ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงด้านซ้าย	เข็มชี้ที่ตำแหน่งเขียว, แรงดันไม่ตก		✓		
	ตรวจสอบสภาพกล่องแบตเตอรี่ด้านซ้าย	ไม่แตกหัก, บวมผิดปกติ		✓		
	ตรวจสอบสภาพยางและล้อคด / ตรวจวัดระดับความดันลมยาง	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓		
	ล้อหลัง 3, 4 : วัดเย็น (psi)	170-180		✓		
	: วัดร้อน (psi)	170-180		✓		
	แผนบนหลัง ซ้าย	ไม่แตก-หัก, ไม่พอง-คลาย		✓		
	ตรวจสอบสภาพยางและล้อคด / ตรวจวัดระดับความดันลมยาง	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓		
	ล้อหลัง 7, 8 : วัดเย็น (psi)	170-180		✓		
	: วัดร้อน (psi)	170-180		✓		
	เช็คลำท้าย, ล้อคดท้าย ข้างซ้าย-ขวา (ถ้ามี)	ไม่แตก-หัก, ไม่พอง-คลาย, เสียรูป		✓		
	ตรวจสอบสภาพยางและล้อคด / ตรวจวัดระดับความดันลมยาง	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓		
	ล้อหลัง 9, 10 : วัดเย็น (psi)	170-180		✓		
	: วัดร้อน (psi)	170-180		✓		
	แผนบนหลัง ขวา	ไม่แตก-หัก, ไม่พอง-คลาย		✓		
	ตรวจสอบสภาพยางและล้อคด / ตรวจวัดระดับความดันลมยาง	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓		
	ล้อหลัง 5, 6 : วัดเย็น (psi)	170-180		✓		
	: วัดร้อน (psi)	170-180		✓		
	ตรวจสอบสภาพกล่องแบตเตอรี่ด้านขวา	ไม่แตกหัก, บวมผิดปกติ		✓		
	ตรวจสอบสภาพถังน้ำมันไฮดรอลิกส์	ไม่แตกหัก, บวมผิดปกติ		✓		
	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกส์	ระดับเต็มตามแนว		✓		
	ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิงด้านขวา	เข็มชี้ที่ตำแหน่งเขียว, แรงดันไม่ตก		✓		
	ตรวจสอบอุปกรณ์กรองอากาศไม่อุดตัน	ไม่แตกหัก, บวมผิดปกติ, ปริมาณฝุ่น		✓		
	ตรวจสอบสภาพยางและล้อคด / ตรวจวัดระดับความดันลมยาง	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓		
	ล้อหน้า 12 : วัดเย็น (psi)	170-180		✓		
	: วัดร้อน (psi)	170-180		✓		
	ระดับน้ำหล่อเย็นมอเตอร์	ระดับเต็มตามแนว, Max-Min		✓		
	สภาพสายไฟ, ฟิว, แผงระบายความร้อน	ไม่แตก-หัก, ไม่พอง-คลาย		✓		
2	หลังสตาร์ท					
	ที่ปัดน้ำฝน, ยางปัดน้ำฝน	ทำงานปกติ, ไม่สึกหรอ		✓		
	ตรวจสอบการทำงานของแอร์	ทำงานปกติ, เย็น		✓		
	ตรวจสอบประสิทธิภาพของเบรกมือ,เบรกเท้า, เบรกวีลเวิร์ดเลอร์	การหยุดปกติ		✓		
	ไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟหรี ซ้าย-ขวา	หลอดไฟติดปกติ		✓		
	ไฟส่องข้าง ซ้ายขวา	ติดปกติ		✓		
	ไฟเลี้ยวหลัง, ไฟหรี ไฟเบรก ไฟถอย ขวา	ติดปกติ		✓		
	ไฟเลี้ยวหลัง, ไฟหรี, ไฟเบรก, ไฟถอย ซ้าย	ติดปกติ		✓		
	ไฟส่องข้าง ซ้ายซ้าย	ติดปกติ		✓		
3	อุปกรณ์ความปลอดภัย					
	แคเบร	ทำงานปกติ, ดัง		✓		
	กล้องส่องหลัง,ส่องข้างและจอมอนิเตอร์	ไม่แตก-หัก, มองเห็นชัดเจน,ใช้งานได้ปกติ		✓		
	สัญญาณเตือนออกคัมพ์	ทำงานปกติ, ดัง, สภาพปกติ		✓		
	เข็มขัดนิรภัย	ตัวล็อกไม่แตก-หัก,สายเข็มขัดไม่ขาด,ใช้งานได้ปกติ		✓		
	Emergency Steering (ระบบบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน) (ถ้ามี)	ทำงานปกติ		✓		

ทำเครื่องหมาย ✓ เมื่อตรวจเช็คเครื่องจักรแล้วปกติ

ทำเครื่องหมาย ✗ เมื่อตรวจเช็คเครื่องจักรแล้วผิดปกติ

TPI POLYNE CO., LTD บมจ.ทีพีโพลีน	ตารางการตรวจเช็คเครื่องจักรประจำวัน Back Hoe			Rev. 14/01/22 วันที่ 19, 7, 66
	DEMAG	<input type="checkbox"/> H65	<input type="checkbox"/> H55	
	KOMATSU	<input type="checkbox"/> PC1250 SP	<input type="checkbox"/> PC850 SE	
	HITACHI	<input type="checkbox"/> EX1200-6 BH	<input type="checkbox"/> EX1200-7 BH <input type="checkbox"/> ZX870 LCH	

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจเช็ค	วิธีตรวจเช็ค	วันที่ตรวจ	ผู้ตรวจ	หมายเหตุ
ข้อ 1	ก่อนเปิดเครื่อง				

1	ก่อนเปิดเครื่อง				
1.1	ตรวจสอบหาสิ่งผิดปกติ การรั่วซึม	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	น้ำมันเครื่อง 50 ลิตร. พาว
	รอบ ๆ ตัวเครื่องจักร				
1.2	พื้น, บังเกี, สลักยึดพื้น	ไม่พบความผิดปกติ, สลักยึดแน่น		✓	
1.3	กระบอกคว่ำ-หางงัด, สลัก, สายไฮดรอลิก	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.4	กระบอกยก / สลัก, สลัก, สายไฮดรอลิก	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.5	กระบอกบูม ด้านซ้าย - ขวา, สลัก, สายไฮดรอลิก	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.6	ถ้อนน้ำ - ด้านขวา	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.7	แทรก - ด้านขวา	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.8	ข้อโซ่ - ด้านขวา	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.9	ท่อน้ำมัน, น็อตยึด - ด้านขวา	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.10	กระบอกเร่งแทรก - ด้านขวา	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.11	บันไดขึ้น-ลง ข้างขวา (ถ้ามี)	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่ชำรุด		✓	
1.12	การ์ดแทรก - ด้านขวา	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.13	แทรกไฮดรอลิก, น็อตยึด - ด้านขวา	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.14	ไฟนอตไครฟ์ - ด้านขวา	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.15	การ์ดคอมเพรสเซอร์, น็อตยึด - ด้านขวา	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.16	การ์ดเพื่องัด, น็อตยึด	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.17	การ์ดคอมเพรสเซอร์, น็อตยึด - ด้านซ้าย	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.18	การ์ดไค้ห้องเครื่อง	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่ชำรุด		✓	
1.19	ไฟนอตไครฟ์ - ด้านซ้าย	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.20	แทรก - ด้านซ้าย	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.21	ข้อโซ่ - ด้านซ้าย	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.22	ท่อน้ำมัน, น็อตยึด - ด้านซ้าย	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.23	บันไดขึ้น-ลง ข้างซ้าย (ถ้ามี)	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่ชำรุด		✓	
1.24	แทรกไฮดรอลิก, น็อตยึด - ด้านซ้าย	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.25	การ์ดแทรก - ด้านซ้าย	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.26	กระบอกเร่งแทรก - ด้านซ้าย	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.27	ถ้อนน้ำ - ด้านซ้าย	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.28	หัวเบดเคอร์	ไม่พบความผิดปกติ, สะอาด		✓	
1.29	ชุดยึดจระบี (ถ้ามี)	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่ชำรุด		✓	
1.30	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก (ถ้ามี)	อยู่ระดับ H - L		✓	
1.31	ระดับน้ำหล่อเย็น	อยู่ในระดับเต็ม		✓	
1.32	ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	อยู่ระดับ H - L		✓	
1.33	ระดับน้ำมันเครื่อง	อยู่ระดับ H - L		✓	
1.34	กรองค้ำน้ำ ระบบเชื้อเพลิง (โซล่า)	ระบบปกติ ไม่อุดตัน		✓	
1.35	สายพานเครื่อง	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่แตก		✓	
1.36	ปั๊มไฮดรอลิก	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่รั่วซึม		✓	
1.37	ตรวจระดับน้ำมันดีเซล (ถ้ามี)	อยู่ระดับ H - L		✓	
1.38	สภาพการดูดค้ำน้ำ (ถ้ามี)	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่ตัน		✓	
1.39	สภาพถังดับเพลิง, ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (ถ้ามี)	เข็มชี้ตำแหน่งเขียว		✓	
1.40	สภาพกระจกต่าง ๆ	ไม่พบความผิดปกติ, ไม่แตก		✓	ตรวจพบ น้ำมันรั่ว

2	หลังเปิดเครื่อง				
2.1	ตรวจการทำงานของระบบไฟ			✓	
2.1.1	เกจ, ไฟสัญญาณ, ไฟสายพาน	ทำงานปกติ		✓	
2.1.2	การทำงานของแตร	ดัง		✓	
2.1.3	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟติดปกติ		✓	
2.1.4	การทำงานของปั๊มน้ำ, ยางใบปั๊มน้ำ	ทำงานปกติ, ไม่สึกหรอ		✓	
2.1.5	ระบบแอร์	ทำงานปกติ, เย็น		✓	
2.1.6	ระบบกล้องรอบคัน (ถ้ามี)	ทำงานปกติ		✓	
2.2	สึกวันไอเสีย	ไม่เป็นสีดำ		✓	
2.3	ตรวจสอบประสิทธิภาพของเบรคเท้า (ถ้ามี)	หยุดปกติ		✓	

หน้าเครื่องหมาย ✓ เมื่อตรวจเช็คเครื่องจักรแล้วปกติ

หน้าเครื่องหมาย ✗ เมื่อตรวจเช็คเครื่องจักรแล้วผิดปกติ